

**ОБЕКТ:** „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И КРЪСТОВИЩА - ГР.СВИЛЕНГРАД“

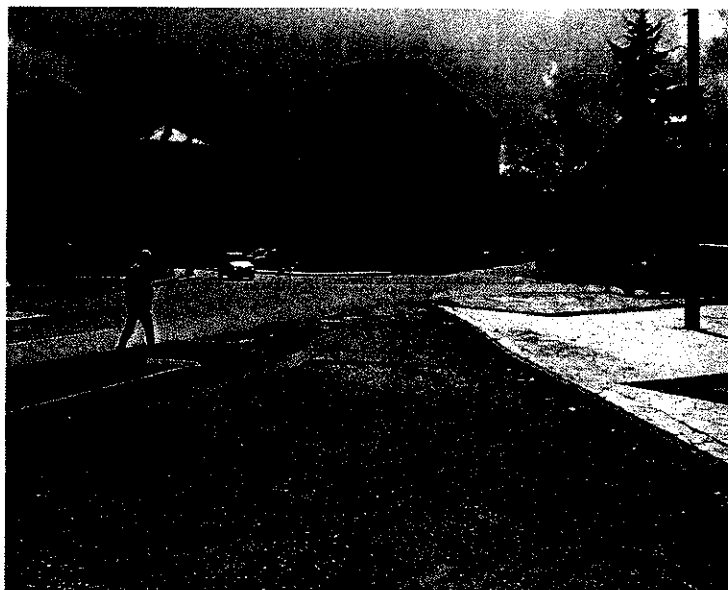
**ПОДОБЕКТ:** РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪСТОВИЩЕ НА УЛИЦА „ДИМИТЪР БЛАГОЕВ“ С УЛИЦА „ БУРДЕНИС“, В ГР.СВИЛЕНГРАД


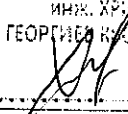
**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД

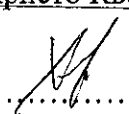
**ИЗПЪЛНИТЕЛ:** „ГЕОХИД“ ЕООД


**ЧАСТ:** ПБЗ

**ФАЗА:** РАБОТЕН ПРОЕКТ



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО СЕКТОР
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 12012
	инж. ХРИСТО ГЕОРГИЕВ КЪСЕВ
ПОДПИС:	ПОДПИС: 
ПРОЕКТАНТ:	инж. Христо Къосев

Р-Л ПРОЕКТ:   
инж. Христо Къосев

СЪГЛАСУВАЛ:   
Геодезия: инж. Лъчезар Къосев

ЕЛ: инж. Десислава Танева

Пътна : инж. Д. Василева : 

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

**ОБЕКТ : „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И КРЪСТОВИЩА - ГР.СВИЛЕНГРАД“**

**ПОДОБЕКТ : РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪСТОВИЩЕ НА УЛИЦА „ДИМИТЪР БЛАГОЕВ“ С УЛИЦА „БУРДЕНИС“, В ГР.СВИЛЕНГРАД**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ : ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД**

**ИЗПЪЛНИТЕЛ : „ГЕОХИД“ ЕООД**

# **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**

## **ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА**

Проектът се разработва по задание на Възложителя ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД, във връзка с влошеното експлоатационно състояние на улици и кръстовища на територията на гр.Свиленград, общ.Свиленград.

Целта на проекта е изграждане на улици и кръстовища с трайна настилка. С новото проектно решение ще се подобри оттичането на повърхностните води, ще се увеличи носимоспособността, устойчивостта и трайността на платното за движение, ще се подобрят транспортно-експлоатационните качества и ще се осигуряват по-добри условия за удобен транспорт.

Резултатът, който цели проектът, е създаване на равна и плавна повърхност за движение с добро отводняване и също достатъчна носимоспособност. Изграждане на инфраструктура, която максимално да удовлетвори комуникационните потребности на Възложителя.

## **I. ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН**

Организационният план има за задача да осигури безопасното провеждане на ремонтните работи на строителната площадка от деня на откриването й до деня на закриването и при условията и по реда на ЗУТ. Неразделна част от него е комплексния план-график, който при започване на строителството ще бъде изготвен от Изпълнителя, съобразно неговите възможности по отношение на работна ръка, механизация и технологии.

Всяка промяна в план-графика за изпълнение на предвидените организационни схеми или технологии ще налага промяна в организационните решения и обратно, които се отразяват в информационните листове.

Всяка промяна в обстоятелствата по време на строителството водеща до необходимост от промени в ПБЗ трябва да се отрази от КБЗ за периода на строителството в информационните листове.

Строителните и монтажните работи се считат за завършени след изпращане на уведомление до Възложителя, след което се съставя констативен акт за установяване годността за приемане на обекта (обр.15) по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Тази пълна представа е необходима и е насочена към възможно най-подробно изясняване на необходимите мероприятия по Здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/.

Представеният План по безопасност и здраве задължително се актуализира преди откриване на строителната площадка в съответствие с възможностите на строителя и в съответствие с конкретните условия на място. Планът за безопасност и здраве се актуализира и по време на изпълнението на СМР по преценка на отговорните лица в съответствие с конкретните ситуации.

### **1. Ограничителни условия по ПБЗ**

1.1. Технологичните особености на строежа, видовете СМР и срокът на изграждане налагат стриктно изпълнение на предвидените организационни схеми и/или съвременното им актуализиране според конкретните условия на строежа, което е задължение на Координатора по безопасност и здраве за етапа на изпълнението. Всяка промяна трябва да се отразява писмено в протокол или в заповедна книга, да се

актуализира съответния информационен лист и да се подписва от отговорните лица. Информационни листи се изготвят за всеки поделен подетап или вид СМР, съдържа дата на издаване и имена и подпис на отговорните лица.

12. Категорията и характерните особености на строежа налагат за Координатор по безопасност и здраве за етапа на строителството да бъде определено правоспособно лице с достатъчен професионален опит и техническа компетентност. Името и личните данни на това лице трябва изрично да се впише в договора /или в анекс към него/ на Възложителя с Изпълнителя. Функциите на Координатора трябва да се конкретизират в договор и длъжностна характеристика.

В договорите с Изпълнителя и подизпълнителите се записва или дописва с анекс изрична клауза за изпълнение на нареждания, издавани от Координатора, свързани със задачите му по контрола за здравословни и безопасни условия на труд. В условия на извършвани СМР Координаторът има право да изисква изпълнението на някои от инструкциите по безопасност и здраве и от работниците на подизпълнители и на извънреднопребиваващи на строителните площадки.

13. Преди започване на строителството, Възложителя да представи на Изпълнителя кадастър с нанесени всички подземни и надземни комуникации в площадката и около нея.

14. Преди започване на строителството Изпълнителя да подготви и постави на необходимите места обозначителни и предупредителни знаци и табели, както и схеми за временно ел и ВиК захранване, схеми за евакуация, схеми на противопожарни табла, схеми и графичи за поэтапна работа на строителна техника и хора на строителната площадка, при необходимост да организира временна организация на движение. Всичко това да се извърши заедно с Координатора по безопасност и здраве за времето на изпълнение на строежа. На всеки етап от строителството се дава преценка за степента на риска от оторизирани фирми.

## 2. Етапи за изпълнение на СМР, съобразно изискванията по ЗБУТ

Изпълнението на мероприятията по ЗБУТ разделям условно на етапи, без това разделяне да има значение за плащания, смени на персонал, доставки, договорености с изпълнители и др. Организационните етапи са следните:

- ✚ Поставяне на временни бариери и знаци
- ✚ Оформяне на площи за пожарогасители, поставяне на фургони за почивка на работещите и за указване на бърза помощ -цялостна организация на строителната площадка
- ✚ Разчистване на терена
- ✚ Разрушаване на съществуващите ситуационни елементи, попадащи в обхвата на кръговото кръстовище и улицата
- ✚ Изкоп механизирено за оформяне на земното легло
- ✚ Фрезоване за връзка със съществуваща асфалтобетонна настилка в зоната на кръстовищата
- ✚ Доставка, полагане и уплътнение на основа от трошен камък 0-63мм
- ✚ Ракордиране на шахти и дъждоприемни решетки по положение и ниво и изграждане на нови такива
- ✚ Доставка и полагане на бетонови бордюри 15/25/50 и градински бордюри 8/16/50
- ✚ Доставка, полагане и уплътнение на основа за тротоари от трошен камък 0-40мм
- ✚ Доставка, полагане на бетонови плочки и бетонови павета
- ✚ Доставка, полагане и уплътнение на основа от битумизиран трошен камък
- ✚ Изграждане на пътно покритие от два пласта асфалтобетон: непълтен асфалтобетон (биндер) – 4 см и пълтен асфалтобетон – 4 см
- ✚ Полагане на хоризонтална пътна маркировка
- ✚ Поставяне на нови пътни знаци.
- ✚ Освобождаване на строителната площадка

### 3. Класифициране на опасностите

Съгласно чл. 15 от Наредба №2 за МИЗБУТИСМР преди започване работа и до завършване на строежа Строителят е длъжен да извършва оценка на риска. Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР в съответствие с риска, са описани (неизчерпателно) в точка хигиена и безопасност на труда.

В следващите точки са записани конкретни организационни и технологични мероприятия, които трябва да се предприемат от Строителя и контролират от Координатора, без да се счита че те са напълно достатъчни. На място по преценка на отговорните лица се допълват и други организационни и технологични мероприятия.

### 4. Инструкции за безопасна работа

За всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, Координаторът по безопасност и здраве за етапа на строителството ще изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на площадката.

СМР се извършва от работници, които са обучени и инструктирани по пожарна и аварийна безопасност, за ползването на лични предпазни средства, за здравословните и безопасни условия на труд, за вида труд, който полагат. Работниците да отговорят на изискванията за квалификация и възраст според труда, който изпълняват.

Инструктаж се извършва на основата на Наредба 3 от 14.05.1996 год. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана. Същия бива 5 вида: начален, на работното място, периодичен, ежедневен и извънреден.

Инструкциите по безопасност и здраве съдържат:

1. правата, задълженията и отговорностите на лицата, които ръководят или изпълняват съответните трудови процеси;
2. изискваната правоспособност или квалификация на работещите за извършване на СМР по определени строителни технологии и на операторите на строителни машини и инструменти;
3. изискванията за изпълняване на Инструкциите по безопасност и здраве:
  - а) преди започване, по време и при прекъсване, преустановяване и завършване на работата;
  - б) за използване на съответните строителни машини и другото работно оборудване;
  - в) при извършване на изпитвания и проби за функционалност на технологично оборудване и инсталации;
4. средствата за колективна защита и личните предпазни средства, необходими за изпълнение на работата, като се дава предимство на колективните пред личните;
5. други изисквания, свързани с конкретните условия на работа;
6. условията за принудително и аварийно преустановяване на работата, мерки за оказване на първа помощ на пострадалите при злополука и др.;
7. схема на местата за поставяне на знаците за безопасност на труда и ПАБ и на местата за поставяне на описанията на сигналите, подавани с ръка, и на словесните съобщения, които при необходимост се подават при работа.

(2) Инструкциите по ал. 1:

1. се поставят на достъпни и видни места в работната зона;
2. се актуализират при всяка промяна и съдържат датите, на които са утвърдени и изменени.

Инструкциите за безопасност и здраве при експлоатация на електрически съоръжения и работно оборудване включват всичко друго и въпроси за:

1. начина на окачване на кабели с дължина над 3 т и минимален провее 2,5 т;
2. обезопасяването срещу поражения от електрически ток на използваните електрифицирани фургони, бараки, контейнери и др. съобразно инструкциите за експлоатация;
3. периодичността на проверката на електрообезопасяването, включително и чрез измервания;
4. означаването на наличието на напрежение и мощността на използваните контакти и удължители;
5. използването на преносими трансформатори, лампи и електрически уреди и инструменти;
6. проверката на ефективността на мълниезащитата в случай, че такава се изисква.

## 5. Организационен план за преодоляване на опасностите по етапи

При всички етапи да се спазват условията за безопасна работа.

Предоставена е от Възложителя скица на площадката с нанесени комуникации. Ако има такива, се изместват по указания на експлоатационните предприятия. Монтира се предпазна ограда със светоотражателна лента върху колчета или друго подходящо, поставят се предупредителните табели и се уведомяват работниците от действащото предприятие за започване на строежа и че при нужда ще бъдат помолени да освобождават едни или други охрнявани зони от присъствие на хора.

За временна канцелария, съблекалня, покрит склад за дребен инвентар, място за първа помощ ще се използват фургоны, ситуирани до пътя, съобразено с теренните условия. Отпадъците директно ще се извозват с контейнеровоз или самосвал без да се складираат.

Самостоятелните пожарогасители ще се съхраняват във фургона.

Складови помещения: Склад за дребен инвентар ще бъде оформен във фургона.

Предвиждат се открити и покрити складови площи. Някои материалите ще се влагат по местата, за които са предназначени, без междинно складиране.

Извършването на СМР на открито се преустановява при неблагоприятни климатични условия (гръмотевична буря, обилен снеговалеж, силен дъжд и/или вятър, гъста мъгла, през тъмната част на денонощието или при прекъсване на изкуственото осветление и др.).

## II. СТРОИТЕЛНО СИТУАЦИОНЕН ПЛАН

### II.1. Кратка характеристика на строителния обект:

Новото проектно решение на кръстовището е разработено върху геодезическа снимка, скица на регулацията и извадка от Кадастралната Карта на гр.Свиленград.

По задание на Възложителя ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД е проектирано кръгово кръстовище на пресичането на улиците :“Гео Милев“ , „Бурденис“ , „Яна Войвода“ ,“ Димитър Благоев“ , „Гео Милев“ и пространството пред Казиното. Тъй като в това кръстовище се събират шест улични лъча под различен ъгъл разработеното проектно решение е под формата на елипса.Така максимално се придържахме към съществуващата ситуация , тъй като повечето улични клонове са с нови настилки , сменени бордюри и тротоари по други проекти.

Кръговото кръстовище е с ширина на основния кръг 8,0 м.Към центъра на елипсата следва защитна зона 1,50 м , изпълнена с бетонови павета , легнали бордюри 15/25/50 към асфалта и градински бордюри 8/16/50 към оставащата зелена площ.

За решението на кръга е изчертана проектна ос по основния кръг в средата на асфалта , т.е. на 4,0 м.Проектната ос е с дължина 89,00 м , с общо начало/край.

По улица „Гео Милев“ запад е изчертана проектна ос с дължина 31,20 м , тъй като за тази улица дължината на реконструкцията е най-голяма.

За всички останали улици уширенията , които се налагат след основния кръг са с малка дължина и за тях не са изчертавани оси.

За паркинга , прилежащ към ул.“Гео Милев“ изток – проектна ос с дължина 39,64 м.Паркингът е с размери 11,0м / 39,60 м.

Уширения , острови , нови бордюри и тротоари:

❖ По ул.“Гео Милев“ запад – уширение при южния тротоар – съответно нови бордюри 15/25/50 и нови бетонови плочки 30/30/4 и нов градински бордюр 8/16/50. Северният тротоар е със съществуващи нови бордюри и плочки – запазват се.

Изгражда се остров с бордюри за отделяне на посоките за влизане/излизане в кръга.За провеждане на пешеходното движение островът е прекъснат с ивица с бетонови плочки и легнали бордюри.Обособени са и зони за движение на хора в неравностойно положение.

Всички дървета се запазват в тротоарите и се ограждат 50/50 см с градински бордюри.

❖ По ул.“Бурденис“ – уширение при западния тротоар – съответно нови бордюри 15/25/50 и нови бетонови плочки 30/30/4 и нов градински бордюр 8/16/50.Зоната за контейнерите за смет се измества назад по улицата.Уширение при източният тротоар – само нови бордюри 15/25/50 , плочки са нови – запазват се.

Изгражда се остров с бордюри за отделяне на посоките за влизане/излизане в кръга.За провеждане на пешеходното движение островът е прекъснат с ивица с бетонови плочки и легнали бордюри.Обособени са и зони за движение на хора в неравностойно положение.

Всички дървета се запазват в тротоарите и се ограждат 50/50 см с градински бордюри.

❖ По ул. „Яна Войвода“ – уширение при западния тротоар – само нови бордюри 15/25/50, плочки са нови – запазват се. Уширение при източния тротоар – съответно нови бордюри 15/25/50 и нови бетонови плочки 30/30/4 до регулация (съществуващи огради).

По задание на Възложителя ул. „Яна Войвода“ ще бъде с едностранно едностранно – само излизане от кръга. Тук не се налага изграждане на остров с бордюри за отделяне на посоки. При пешеходната пътека е обособена зона за движение на хора в неравностойно положение с жълти тактилни плочи и легнали бордюри.

❖ По ул. „Димитър Благоев“ – уширение при южния тротоар – съответно нови бордюри 15/25/50 и нови бетонови плочки 30/30/4 до регулация (съществуващи огради). Северният тротоар, който е част от разделителен остров, е с нови бордюри и плочки – запазват се.

За провеждане на пешеходното движение островът е прекъснат с ивица с бетонови плочки и легнали бордюри. Обособени са и зони за движение на хора в неравностойно положение.

❖ По ул. „Гео Милев“ изток – южният тротоар, който е част от разделителен остров, е с нови бордюри и плочки – запазват се. Уширение при северния тротоар – съответно нови бордюри 15/25/50 и нови бетонови плочки 30/30/4 до връзка със съществуващия плочник.

За провеждане на пешеходното движение островът е прекъснат с ивица с бетонови плочки и легнали бордюри. Обособени са и зони за движение на хора в неравностойно положение.

❖ Пред Казиното – тук уширението е най-голямо, като се засяга и от основния кръг. Съществуващите ситуационни елементи попадащи в уширението – ел. стълб на уличното осветление, 2 бр. спирателни крана и шахта остават в зелената част на кръга. Двата ел. стълба на преносната мрежа да се преместят от EVN. На трафопоста на EVN в зелената площ се засяга минимална част от ъгъла на югоизточния плочник.

За връзка на плочника с кръговото кръстовище се обособява нов вход/изход с асфалт. От изток – съответно нови бордюри 15/25/50 и нови бетонови плочки 30/30/4 до връзка със съществуващия плочник. От запад към зелената площ – нови бордюри 15/25/50, нови бетонови плочки 30/30/4 и нов градински бордюр 8/16/50.

❖ Паркинга, прилежащ към ул. „Гео Милев“ изток. Геометрията на паркинга е разработена в границите на имота по кадастрална карта, като се обособява само един вход/изход по ул. „Гео Милев“ с цел да се отдалечим от кръговото кръстовище. Изграждане на нова конструкция с нови бордюри 15/25/50. От страната на зелената площ бордюрите са нови и се запазват. Предвид новото геометрично решение – доизграждане на плочник с нови бетонови плочки 30/30/4 до връзка със съществуващия плочник.

Решението на цялата ситуация за кръговото кръстовище с всички клонове – съгласно чертеж „Ситуация“. Изграждане на ново улично платно и тротоари (където е необходимо – съгласно чертеж „Типови профили“ за съответния участък.

## II.2. Описание на строителната площадка:

Строителната площадка се определя и открива при условията и по реда на ЗУТ.

Строителното петно се развива в рамките на участъка, определен за изпълнение и извън него.

Достъпът до строителното петно се осъществява от съществуващият път. Строителната площадка, отредена за строителство се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 за организация на движението при извършване на ремонтни работи по пътищата според ситуационния план и Наредба 2 за МИЗБУТИСМР. Оставя се проход или врата за достъп.

Отвътре на оградата се оформят добре осигурени срещу аварийни ситуации площи (фургони) за почивка на работещите, за съхраняване на дребен строителен инвентар, за оказване на първа помощ, за временно съхраняване на пожарогасители, складове, паркинг за строителните машини и други.

На определени места се слагат предупредителни и указателни табели и знаци, предпазващи от аварийни ситуации, според оценката на риска, която трябва да е направена предварително от строителя.

Предупредителни табели се поставят и на кръстовища, когато в близост се извършват СМР.

СМР ще се осъществяват с едрогабаритна строителна техника, с малагабаритна строителна техника и на ръка.

Извозването на отпадъците и земните маси ще се осъществи със самосвали. Доставка на материали и оборудване ще става с камиони със съответното предназначение.

Осигуряването на площадката с вода – става чрез цистерни и водоноски.

На обекта не се предвижда използване на ел. Енергия.

На обекта не се предвижда изграждане на временна канализация.

Предвижда се работа в топлите месеци на годината, затова не се предвижда отопление.

На входа на площадката и на други подходящи места се поставят схеми с означение на местоположението на отделните подобекти и на маршрутите за движение на пътни превозни средства и на пешеходци. Поставя се и информационна табела, план за пожарна и аварийна безопасност, схема на пътищата за евакуация.

### III. КОМПЛЕКСЕН ПЛАН ГРАФИК

Комплексният план график е съставен по уедрени показатели и подлежи на актуализация, детайлизация и конкретизация от главния изпълнител, съгласувано с подизпълнителите при контрола на Координатора по Безопасност и Здраве за етапа на строителството. Изготвя се от изпълнителя преди откриване на строителната площадка.

Извършването на СМР в технологична последователност и съответните срокове за тези работи ще са отразени в комплексния план-график.

Всяко налагащо се изменение на времетраенето и сроковете в този график ще трябва да се отразява съобразно чл. 11, т.3 от Наредба №2.

При изпълнение на графика ще се изпълняват мероприятията предвидени в организационния план, тези в съставените информационни листове, инструкциите по чл.16, т. 16в от Наредба №2 и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятията по ЗБУТ.

### IV. ПЛАН ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ И АВАРИИ И ЗА ЕВАКУАЦИЯ НА РАБОТЕЩИТЕ И НАМИРАЩИТЕ СЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА.

При пожар или авария се действа по правилата на чл.74 от Наредба2, като за целта на необходимите места се поставят указателни знаци от Приложение №2-6 на Наредба №4 от 1995 г. За знаците и сигналите.

Опасност от пожари

Причини за възникване на пожари по време на строителството може да бъдат запалване на дървен материал, на други горими материали и отпадъци, работа с неизправни уреди, неспазване на изискуеми дистанции при работа, други,

а.) Мерки за предотвратяване на пожари

- да не се палят огньове в близост до горими материали и отпадъци;
- да не се работи с искроотделящи инструменти в съседство с горими материали и отпадъци или в рискови зони.
- да се обособят места за пушене;

б.) Евакуация при пожар: Евакуацията при пожар на площадката ще става от прохода за достъп. Затова по трасето него не трябва да се поставят предмети и материали, затрудняващи движението на хора. Хората незабавно да се отстраняват и напускат обекта по означени алеи, до безопасно място;

в.) Ликвидиране на пожара: Ликвидирането на възникнал пожар ще става в зависимост от големината му - с вода от цистерните и с преносими пожарогасители, с които трябва да бъде обзаведен участъка. При невъзможност пожара да бъде овладян от работниците се сигнализира Противопожарната служба на тел. 160.

Ако се наложи или предприе със заповед използването на горими или взривоопасни материали или уреди, ще трябва да се предпришат и съответните мероприятия.

Координаторът по безопасност и здраве ще следи за :

- ✚ Поставянето и изправността на табели по чл.65(2) от Наредба2
- ✚ Наличието и обявяването на инструкции по чл.66(2), т. 1;
- ✚ Местата за тютюнопушене, като не е разрешено тютюнопушенето по време на изпълнение на работните операции
- ✚ Наличието на заповед по чл.67(3) от Наредба2;
- ✚ Състояние и съоръженост на противопожарно табло.
- ✚ Спазването на трудовата дисциплина

Опасност от аварии- да не се допускат! - Причини за аварии могат да бъдат:

- наличие на хора в периметъра на действие на строителни машини и автомобили или в строителното петно по време на работата им,
- обръщане на ограда, подемници, стойтелна техника или др.;

- подкопаване на основи на съществуващи фундаменти (на далекопроводи);
- подкопаване на основи на стради за събаряне, преди да са съборени горните конструкции и увреждане на хора и техника -;
- срутване на земния откос на изкопа;
- пропадане или преобръщане на подеменник;
- пропадане или преобръщане на неусигурени в монтажно положение строителни елементи или конструктивни елементи;
- разситване на строителни разтвори, които могат да предизвикат подхлъзване и падане на преминаващите и др.;
- падане на строителни материали и прибори от необезопасени височини;
- работа с неизправни машини и съоръжения;
- работа с неподходящи машини и съоръжения;
- работа в неподходящи условия с машини и съоръжения;
- пожари;
- неспазване на трудовата дисциплина;
- неупотреба на лични предпазни средства;
- неусигурени срещу аварии местоположения на работните места;
- затруднен достъп;
- неспазване на условията за техника на безопасност;
- лоша хипиена на обекта;
- неизползване на указателни и предупредителни табели и знаци;
- допускане на обекта на външни хора;
- неизвършен инструктаж на работещите;
- неправилно съхранение на опасни материали;
- неспазване на изисквания за работа с опасни материали;
- неправилна последователност на извършване на СМР;
- неспазване на отстояния при наличие на промишлена дейност или проводи в близост или в строителното петно;
- наличие на работни места извън границите на строителната площадка;
- работа при неблагоприятни метеорологични условия;
- аварийане на строителна механизация -да се наблюдават по време на работа и да са със своевременно изпълнени ремонти, с паспорти .
- неспазване на дистанции -да не се допуска;
- безконтролност.

## **V. МЕРКИ И ТЕХНОЛОГИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНОМОНТАЖНИТЕ РАБОТИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ:**

### **Мерки за предотвратяване и ликвидиране на аварии**

- сигурно и стабилно подпиране на огради, и др., отговарящо на натоварването на вятър или други възможно възникнали товари;
- редовно преглеждане на механизмите на строителната механизация и своевременната подмяна на износените части и механизми;
- използване на звукова сигнализация , когато това е необходимо;
- провеждане на инструктаж на всички работници за безопасно изпълнение на отделните видове работи за всеки етап съгласно Нормативната уредба за инструктаж;
- задължително използване на защитни средства - каски, ръкавици , непробиваеми обувки и др.подходящо работно облекло и обувки и др.;
- да се използват само обезопасени и паспортизирани машини и инструменти.
- В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР, се ограничава по подходящ начин.
- Строителни и монтажни работи в близост до откоси на изкопи се извършват след проверка от техническия ръководител за сигурността и обезопасяването им.
- Извършването на СМР преустановява при неблагоприятни условия.
- Подходните и пешеходните пътища и работните места на територията на строителната площадка се почистват непрекъснато
- Всички инсталации и съоръжения подлежат на периодичен контрол и поддръжка



-Да се спазва наредба NO 01/16 за временна организация на движението по време на строителство.

-Всички самоходни строителни машини да се движат с безопасна скорост по работната площадка и временните пътища.

Спазват се всички наредби и изисквания за безопасни и здравословни условия на труд. Съгласно чл.15 от Наредба №2 за МИЗБУТИСМР преди започване работа и до завършване на строежа Строителят е длъжен да извършва оценка на риска .

При пожар или авария се действа по правилата на чл.74 от Наредба2, като за целта на необходимите места се поставят указателни знаци от Приложение №2-6 на Наредба №4 от 1995 г. За знаците и сигналите.

При подаване на сигнал за аварийно положение техническият ръководител или определено от него лице незабавно взема следните мерки:

1. по най-бърз и безопасен начин евакуира всички работещи;
2. в случай на пожар или авария, свързана с последващи пожари, незабавно уведомява съответните органи на ПАБ;
3. прекратява извършването на всякакви работи на мястото на аварията и в съседните застрашени участъци от сградата или съоръжението;
4. изключва напрежението, захранващо всякакъв вид оборудване в аварийния участък;
5. в най-кратък срок информира работещите, които са изложени или могат да бъдат изложени на сериозна или непосредствена опасност от наличните рискове, както и за действията за защитата им;
6. предприема действия и дава нареждания за незабавно прекратяване на работата и напускане на работните места;
7. организира ликвидиране или локализиране на пожара или аварията чрез използване на защитни и безопасни инструменти и съоръжения;
8. разпорежда отстраняването на безопасно място на работещите, които не участват в борбата срещу пожара или аварията;
9. поставя дежурна охрана на входовете и изходите на строителната площадка;
10. не възобновява работата, докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност.

Строителят отменя аварийното положение след окончателно премахване на причините за аварията, при невъзможност за нейното повторение, разпространение или разрастване, както и при условие, че са взети всички необходими мерки за пълното обезопасяване на лицата и средствата при възстановяване на работата.

Строителят съгласувано с органите на Държавна агенция "Гражданска защита" и Националната служба "Пожарна и аварийна безопасност" (както и съобразявайки се с наличните такива в действащото предприятие), организира разработването и утвърждаването на:

- ☒ План за предотвратяване и ликвидиране на пожари
- ☒ План за предотвратяване и ликвидиране на аварии
- ☒ План за евакуация на работещите намиращите се на строителната площадка;

С горните планове да се запознаят всички лица, допускани на строителната площадка;

За всеки етап от строителството задължително се изготвя оценка на риска от оторизирана фирма.

#### 1. Инструкция за безопасност на работа с пътно-стройтелни машини.

- ⚠ Абсолютно се ЗАБРАНЯВА употребата на алкохол по време на работа.
- ⚠ При демонтаж на гуми на строителни машини най-напред да се изпусне въздуха на гумите.
- ⚠ Да не се работи с машини, които имат неизправни спирачки и сигнални системи.
- ⚠ В кабината да не се допускат външни лица.
- ⚠ Обслужването и ремонта да се извършват при изгасени двигатели.
- ⚠ Качването и слизането от машината през време на движение е абсолютно ЗАБРАНЕНО.
- ⚠ При направа на насипи, машините да не се доближават по-близо от 1,0 т.
- ⚠ ЗАБРАНЯВА се използването на товарачни машини за теглене на други машини на буксир.
- ⚠ При механично товарене на превозни средства, водачите на МПС са длъжни да

слизат.

- ✚ Ваяци с железни бандажи да не се пускат на работа при хлъзгави участъци.
- ✚ Да не се допускат булдозери да работят при наклон нагоре 250, а надолу 350.
- ✚ Да не се допускат на работа компресори с неизправни манометри и баланси.
- ✚ При работа с ел. агрегати следва да бъдат вземени същите, осигурена скара и всички превключватели и тоководещи части - изолирани.
- ✚ Всички машини да са пожарообезопасени и с изправни пожарогасители.
- ✚ ЗАБРАНЯВА се работата на багерите, стрелковите кранове, автотоварачните и други машини и механизми непосредствено под проводници на електропроводни линии. За целта на съответни места да се поставят предупредителни знаци и надписи.
- ✚ ръчните инструменти за полагане на асфалтовата смес да са със здрави дръжки, изработени от твърда дървесина, без пукнатини и да са добре шлайфани;
- ✚ при повреждане на ръчните инструменти, да се подменят с нови или бъдат ремонтирани във вид годен за работа;
- ✚ при преместване за монтаж на платното на съоръжението /тривни и капаци за шахти и скари за оттоци/, задължително да работят по двама души с ползване на помощни колани;
- ✚ при напасване на капаци и скарите да се ползват задължително железни лостове или кирки и да се спазва изискването при монтаж на скари и оттоци, същите да се хващат с две ръце между ребрата, а не отстрани, с оглед да се избегни контузия от прищипване.
- ✚ автомобилът да подходи на заден ход и след като установи контакт с водещите ваяци пред бункера, да бъде освободен скоростния лост за получаване на синхронна скорост при зареждане на бункера;
- ✚ синхронизиране на движението на машината се осъществява, чрез пробутване на автомобила от асфалторазстилача;
- ✚ при подхождане за зареждане със смес, между машината и автомобила не трябва да се намират работници - асфалтьори от обслужващото звено и други лица;
- ✚ машинистът следи внимателно хода на зареждане със смес. Той наблюдава да не се допусне контакт на легена със електрическата контактна мрежа;
- ✚ след приключване на зареждането машинистът подава звуков сигнал на водача на автомобила, който потегля, след като сваля легена;
- ✚ по време на работа машинистът е длъжен да съблюдава дистанция между машината и останалите пътно-строителни машини (ваяци, авточетки и др.), които са на работното платно;
- ✚ при лоша видимост - изпарения, мъгла, валежи, слабо осветление или други причини -машинистът води машината при максимално безопасна скорост;
- ✚ когато възникне ситуация, застрашаваща живота на хората или способстваща за произшествия, машинистът спира машината до отстраняване на възникналия проблем;
- ✚ По време на полагане на асфалтовата смес и движение на машината, категорично се забранява:
- ✚ извършването на каквито и да е работи по отстраняване на появили се неизправности помашината;
- ✚ почистване на бункера, хранващата лента и шнека във време на движение на машината;
- ✚ зареждането с гориво на двигателя;
- ✚ механични или ел. повреди по двигателя се отстраняват след като машината се спре на място при изключен двигател;
- ✚ забранява се допускане на каквито и да е лица на платформата за управлението на машината или преотстъпване на управлението на неспособни лица и без нареждане на техническия ръководител;
- ✚ не се разрешава, бункера или платформата на машината да се ползва за транспортиране на хора, инструменти или материали.
- ✚ При транспортиране на машината до друг обект:
- ✓ при движение на самоход, машината трябва да има изправни спирачки и звукова

- система;
- ✓ капаците на захранващия бункер да са прибрани;
- ✓ работната маса да бъде прибрана и повдигната в положение за транспортиране;
- ✓ не се допуска извозване на работното звено на платформата.
- ✓ При транспортиране с влекач и ремарке:
- ✓ машината се товари на ремаркетото и се закрепва здраво, задължително с натегнати спирачки;
- ✓ машинистът придружава машината в кабината на влекача.

## 2.Земни работи

Ще се извършат с багер, с малобааритна строителна техника и на ръка според преценката на изпълнителя. Извозването на земните маси ще се осъществи със самосвали. Мястото на депозиране отпадъците и земните маси ще се определи от Общинската администрация.

Земните работи в зоните на подземните проводи или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията.

В случаите, когато е невъзможно да се определи точното местонахождение на подземните проводи или има съмнения за верността на подземния кадастър, се изкопават ръчно шурфове, перпендикулярни на трасето на подземния провод, за установяване на действителното местоположение и вида на проводите.

Преди започване на земните работи предприятието изпълнител да осигурява означаването върху терена или на подходящо място със знаци или надписи разположението в план и дълбочина на съществуващите подземни проводи или съоръжения.

В зоните на подземни инсталации или съоръжения земните работи да се извършват под непосредственото ръководство и контрол на техническия ръководител или бригадира на съответните СМР.

Забранява се извършването на земни работи със строителни машини на разстояние по-малко от 0,2 т от подземните проводи или съоръжения.

Земни работи в горепосочените условия да се извършват ръчно с права лопата. Кирки могат да се използват като помощно средство само при извършване на земни работи в защитени с кожух подземни проводи или защитени с бетонови или стоманобетонови стени подземни съоръжения. Земни работи в непосредствена близост до съществуващи сгради или съоръжения да се извършват въз основа на ПОИС, респективно РПОИС, включващ конкретно проектанско решение и технологични указания за изпълнението на земните работи.

Изпълнението на специални земни работи (заздравяване на земната основа, уплътняване на пропадачни почви, земни работи по хидромеханичен начин, електронагряване на почвата, изкуствено замразяване, земни работи за шлицови стени, понижаване нивото на подпочвените води и др.), както и на насипни работи, да се извършват в съответствие с Правилата за приемане на земни работи и земни съоръжения и въз основа на инструкции по БХТПБ.

При ръчно изпълнение на изкопи с вертикални стени и без укрепване да се спазват инструкцията на Правилата за приемане на земни работи и земни съоръжения.

Наклонът на откосите на временните изкопи с дълбочина над 5,0 т и на такива в неустойчиви или с повишена влажност почви да се указва в съответния проект на земните работи, като при необходимост се конкретизира с ПОИС, респективно с РПОИС.

Ако изпълнението на изкопите е неотложно, техническият ръководител на строително-монтажните работи, съгласувано с проектанта, може да разпорежи намаляването на наклона на откосите в съответните участъци или укрепването им.

Работите с укрепителните елементи да се извършват съгласно инструкция по БХТПБ.

Демонтирането на укрепването на изкопите да се извършва по нареждане и указания на техническия ръководител на СМР отдолу-нагоре, следвайки темпа на засипване на изкопа, като броят на еднократно демонтираните хоризонтални талпи или платна да не надвишава 3 броя.

Ако демонтирането на укрепването продължава да създава опасност за работниците и за съоръженията в изкопите, техническият ръководител на СМР да уведоми ръководството на предприятието, което може да разпорежи укрепването да бъде изоставено и засипано, при положение, че е невъзможно безопасното му демонтиране.

Координаторът по безопасност и здраве и техническият ръководител при наблюдението на изкопните работи следят за спазване на "Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения" - ДВ, бр.45 от 1988 г.; доп. ДВ, бр. 7 от 1993 г.; БСА, бр.6 от 1988 г. и "Правилник за приемане на земната

основа и на фундаменти" - БСА, бр.6 от 1985 г.

### 3. Асфалтобитумни работи

Асфалтно битумните работи започват след разрешение на техническия ръководител и проверка на отстояния, надеждност на машините и сигнализация.

Ръчните инструменти за полагане на асфалтовата смес да са със здрави дръжки, изработени от твърда дървесина, без пукнатини и да са добре шлайфани; при повреждане на ръчните инструменти, да се подменят с нови или бъдат ремонтирани във вид годен за работа; при преместване за монтаж на платното на съоръжението /тривни и капаци за шахти и скари за оттоци, задължително да работят по двама души с ползване на помощни колани; при напасване на капациите и скарите да се ползват задължително железни лостове или кирки и да се спазва изискването при монтаж на скари и оттоци, същите да се хващат с две ръце между ребрата, а не от страни, с оглед да се избегни контузия от прищипване.

Автомобилът да подходи на заден ход и след като установи контакт с водещите валици пред бункера, да бъде освободен скоростния лост за получаване на синхронна скорост при зареждане на бункера; синхронизиране на движението на машината се осъществява, чрез пробутване на автомобила от асфалторазстилалача;

При подхождане за зареждане със смес, между машината и автомобила не трябва да се намират работници - асфалтори от обслужващото звено и други лица;

Машинистът следи внимателно хода на зареждане със смес. Той наблюдава да не се допусне контакт на легена със електрическата контактна мрежа; след приключване на зареждането машинистът подава звуков сигнал на водача на автомобила, кога потегля, след като сваля легена;

По време на работа машинистът е длъжен да съблюдава дистанция между машината и останалите пътно-строителни машини (валяци, авточетки и др.), които са на работното платно;

При лоша видимост - изпарения, мъгла, валежи, слабо осветление или други причини - машинистът води машината при максимално безопасна скорост;

Когато възникне ситуация, застрашаваща живота на хората или способстваща за произшествия, машинистът спира машината до отстраняване на възникналия проблем;

По време на полагане на асфалтовата смес и движение на машината, категорично се забранява:

Извършването на каквито и да е работи по отстраняване на появили се неизправности по машината;

Почистване на бункера, захранващата лента и шнека във време на движение на машината; зареждането с гориво на двигателя; механични и ел. повреди по двигателя се отстраняват след като машината се спре на място при изключен двигател;

Забранява се допускане на каквито и да е лица на платформата за управлението на машината или преотстъпване на управлението на неспособни лица и без нареждане на техническия ръководител;

Не се разрешава, бункера или платформата на машината да се ползва за транспортиране на хора, инструменти или материали.

При транспортиране на машината до друг обект:

При движение на самоход, машината трябва да има изправни спирачки и звукова система;

Капациите на захранващия бункер да са прибрани;

Работната маса да бъде прибрана и повдигната в положение за транспортиране;

Не се допуска извозване на работното звено на платформата.

При транспортиране с влекач и ремарке:

Машината се товари на ремаркетото и се закрепва здраво, задължително с натегнати спирачки;

Машинистът придружава машината в кабината на влекача.

### VI. ОТГОВОРНИ ЛИЦА.

Всички отговорни лица се водят по списък с име, длъжност и работодател. Отговорните лица провеждат контрол и координират планове на отделните строители за местата, в които има специфични рискове, за евакуация, тренировки и обучение.

Отговорни лица са по списък приложен от Изпълнителя:

1. Възложител или упълномощено от него лице
2. Координатор по Безопасност и здраве за етапа на строителството
3. Ръководител на обекта
4. Ръководител асфалтополагане
5. Ръководител сигнализация и маркировка
6. Ръководител на противопожарната комисия

#### 7. Авторски контрол

Координати на отговорните лица на тел. Предоставен от изпълнителя

**VII СХЕМА НА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО** по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и на подходите към нея.

Изготвена е в отделен проект.

#### **VIII.МЕСТА СЪС СЪСРЕДОТОЧЕНА РАБОТА.**

По време на изпълнението на всеки от етапите се налага да работят по повече от един строител на целия терен на строителната площадка..

Местата не са означени в схеми, защото са мобилни.

#### **IX.МЕСТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ И РИСКОВЕ ПО БЗ.**

Работа с и около автокран, и др. строителни машини; Работа по и около високи дървета;

Работа по монтаж или демонтаж на елементи;

Работа в и около изкопи;

Други местата не са означени в схеми, защото са мобилни.

**X. СХЕМА ЗА МЕСТА НА СКЛАДИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ И ОБОРУДВАНЕ, ВРЕМЕННИ РАБОТИЛИНИЦИ И КОНТЕЙНЕРИ ЗА ОТПАДЪЦИ.**

Показани са на чертежа за временно строителство.

#### **XI. СХЕМА ЗА МЕСТА НА САНИТАРНО БИТОВИТЕ ПОМЕЩЕНИЯ.**

Показани са на чертежа за временно строителство.

#### **XII. ВРЕМЕННО ЕЛ. ЗАХРАНВАНЕ,** захранване с вода, отопление, канализация и др.

Не се предвижда временно ел захранване и временна канализация.

Временното снабдяване с вода става с цистерни и водоноски.

Сезонът в който ще се изпълнява обекта не изисква отоплителни мероприятия. При необходимост от ползване на отоплителни уреди да се спазват инструкциите за ползване на производителя. Да не се пали огън на непредвидени за това места.

#### **XIII.ОСВЕТАЛЕНИЕ НА РАБОТНИТЕ МЕСТА.**

Не се предвижда работа на тъмно.Ако се наложат СМР в извънредно време, ще се направи актуализация по чл. 11 ,т.3 от Наредба №2,

**XIV. СХЕМА И ВИД НА СИГНАЛИЗАЦИЯТА ЗА БЕДСТВИЯ,** аварии, пожар или злополука, с определено място за откриване на Първа помощ. -Изработват се от строителя преди започване на СМР, съгласно възможностите му и конкретната ситуация при спазването на Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарната ограда.( ДВ бр.77 от 01.09.1995 г.) и съгласно наредби 2 МИЗБУТИСМР и Наредба 9 за организация на движението при извършване на ремонтни работи по пътищата.

При възникнала ситуация, свързана с бедствие, авария, пожар или злополука, освен съответните служби /РСПАБ, Спешна и неотложна медицинска помощ, РДВР и др./, незабавно следва да се уведомяват следните длъжностни лица: Възложител /собствениците/, Консултант /строителния надзор/, Строител, Проектант, Координатор по безопасност и здраве в етапа на инвестиционното проектиране, Координатор по безопасност и здраве в етапа на строителството.

#### **XIV.4. Знаци-табели**

Предвижда се да се монтират на строежа следните видове знаци-табели: забраняващи знаци, предупреждаващи знаци, задължаващи знаци и указателни знаци. Те имат форма, цветове и графичен символ както е дадено в Приложение №2 към чл.5, т. 1 на Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана, ДВ бр.77 от 1995 г.

#### **XIV.4.1. Забраняващи знаци**

- забранени са пушенето и паленето на открит огън - поставя се в близост до

складовете и местата, където са разположени лесно запалими и горими материали и части, до високо напрежение, в санитарно-битовите помещения

- забранено е за външни /неупълномощени/ лица - поставя се до портала /главния вход на площадката/ и до вратата на ателието за стъкларски услуги
- забранено е стифирането и складирането - поставя се в зоната на движение на тежката механизация /кран, бетоновоз, бетонпомпа, транспортни средства/, в близост до местоположението на противопожарното табло, тоалетната и чешмата.

#### **XVI.4.2. Предупреждаващи знаци**

- лесно запалим материал - поставя се до казана за битум, боите и химикалите, лаковете и др. лесно запалими материали
- опасност от електрически ток - поставя се до всички ел. табла и източници на ел. енергия
- внимание: опасност - поставя се на входа на строителната площадка /портала/, в близост до хаспела, крановото средство
- опасност от спъване - поставя се в началото на открития склад за строителни материали
- опасност от падане - поставя се при стълбищните площадки, на всяко ниво на сградата.
- трябва да се носят защитни средства за очите - поставя се при циркулярите, местата за заваряване, месатата, свързани със запрашаване при работа и др.
- трябва да се носи защитна каска - поставя се на портала
- трябва да се носят антифони
- трябва да се носят ръкавици - поставя се в близост до входовете на всяка отделна сграда на площадката
- трябва да се носи предпазен колан - поставя се на нивото на сплюбемата метална конструкция при ателието за стъкларски услуги

#### **XIV.4.4. Указателни знаци за аварийни изходи и първа помощ**

Поставят се при всеки вход /изход/ на строящите се сгради, с посока, дадена на Плана за евакуация. За, настоящия строеж се предвижда да се поставят задължително знаците: посока на движение, аварийен изход /спасителен маршрут/, пункт за първа помощ, измиване на очите.

#### **XIV.4.5. Указателни знаци за противопожарно оборудване и разположението му.**

Противопожарните съоръжения се оцветяват със специфичния за тях червен цвят и се маркират с поставяне на знак-табела. Местоположението и пътищата до тях също се означават със знаци-табели.

#### **XIV.4.6. Знаци-лепенки, светещи знаци и знаци за препятствия и опасни места**

Знаците-лепенки въвеждат предупреждения и съответстват на знаците-табели. Използват се за означаване на съдове, контейнери и опаковки за съхранение на опасни и пожароопасни вещества и материали на работното място и на открити тръбопроводи, по които те се транспортират. Местата, където съществува опасност от сблъскване, от падане на хора, товари и предмети се маркират с редуващи се черни и жълти или червени и бели ивици. Ивиците се разполагат приблизително под ъгъл 45°. За очертаване на транспортни маршрути за превозни средства се използва маркировка с непрекъснати линии с бял или жълт цвят. Линиите се поставят така, че да е спазено необходимото безопасно разстояние между превозните средства, пешеходците и всеки обект, намиращ се в близост.

### **XV. ИНФОРМАЦИОННО ТАБЛО**

Възложителят или упълномощено от него лице изготвя информационна табела съгласно чл. 13 от Наредба 2 от 04.05.2004 г.

За откриване на строителната площадка строителят поставя на видно място информационната табела за строежа и при необходимост я актуализира.

Строителят уведомява съответното поделение на Изпълнителна агенция "Главна инспекция по труда" и на Дирекцията за национален строителен контрол преди започване на работата, като изпраща копие от съдържанието на информационната табела.

#### **Информационната табела съдържа:**

1. дата на откриване на строителната площадка;

2. номер и дата на разрешението за строеж;
3. точен адрес на строителната площадка;
4. възложител/и (име/на и адрес/и);
5. вид на строежа;
6. строител/и (име/на и адрес/и);
7. координатор/и по безопасност и здраве за етапа на инвестиционното проектиране (име/на и адрес/и);
8. координатор/и по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа (име/на и адрес/и);
9. планирана дата за започване на работа на строителната площадка;
10. планирана продължителност на работа на строителната площадка;
11. планиран максимален брой работещи на строителната площадка;
12. планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка;

## ИНФОРМАЦИОННА ТАБЕЛА

по чл. 13 от Наредба N-2/2004 г. за ЗБУТ

1	Дата на откриване на строителната площадка:	
2	Разрешение за строеж	
3	Адрес:	
4	Вид на строежа:	
5	Възложител:	
6	Строител:	
7	КБЗ в етапа на инв.проектиране:	
8	КБЗ в етапа на изпълнение на строежа:	
9	Планирана дата за започване на работа на стр.площадка:	
10	Планирана продължителност на работа на стр.площадка:	
11	Планиран максимален брой работещи на стр.площадка:	
12	Планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на стр.площадка:	

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО

ВЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ

Регистрационен № 12012

инж. ХРИСТО

ГЕОРГИЕВ

Проектант: ..... Подпис: ..... / инж. Кьосев

СЪГЛАСУВАЛ: .....  
 Геодезия: инж. Лъчезар Кьосев

ЕЛ: инж. Десислава Танева

Пътна: инж. А. Василева





# КНИГА ЗА ИНСТРУКТАЖ

**Инструктаж на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана (бригада, звено)**

[illegible]

охрана (бригада, звено) .....

[illegible]

10

.....

[illegible]

**ПРИМЕРЕН ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №.....****ЗА ЕТАП .....**

**За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ към..... 200...г. от  
организационния план на ПБЗ**

№ по ред	МЕРОПРИЯТИЕ	ОТГОВОР	ПОЯСНЕНИЕ И СРОК
1	Съставен и подписан ли е Протокол Обр.2		
2	Съставен и подписан ли е Раздел I на Протокол Обр.3		
3	Сигурно ли е ,че в обсега на строителните работи няма подземни комуникации		
4	Поставена ли е съкратена информационна табела на видно място		
5	Залепена ли е на подходящо място подробната информационна табела		
6	Поставени ли са инструкциите по безопасност и здраве на видно място		
7	Четели са инструкциите по безопасност и здраве на производствения инструктаж по бригади		
8	Проведени ли са инструктажи по ЗБУТ и наличните работници подписали ли са се по този повод в книгите		
9	Всички лица намиращи се в обсега на площадката, снабдени ли са с предпазни средства и работно облекло		
10	Поставени ли са необходимите знаци указващи опасностите на обекта		
11	Предупредени ли са шофьорите на самосвалите за разрешените маршрути, мястото за депониране и за необходимото внимание при влизане и излизане от площадката		

Технически ръководител: .....

Координатор по ПБЗ:.....